

OBČINA VOJNIK
30. SEJA OBČINSKEGA SVETA
4. TOČKA
Datum: 06. 04. 2010

PREDLAGATELJ: župan Benedikt Podergajs

**POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN
REDARSTVA NA OBMOČJU OBČIN DOBRNA, VOJNIK, VITANJE IN
ZREČE ZA LETO 2009**

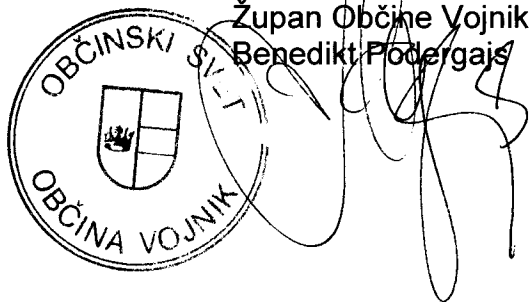
Komunalno – cestna inšpektorica Nataša Kos bo podala poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva na območju občin Dobrna, Vojnik, Vitanje in Zreče za leto 2009.

PREDLOG SKLEPA:

**Občinski svet Občine Vojnik na 30. redni seji dne 06.04.2010 sprejme
informacijo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva na območju
občin Dobrna, Vojnik, Vitanje in Zreče za leto 2009.**

Pripravila:
Mag. Nataša Kos
Komunalno-cestna inšpektorica

Župan Občine Vojnik
Benedikt Podergajs

The image shows the official seal of the Municipality of Vojnik, which is circular and contains the coat of arms of the municipality. The text 'OBČINSKI SVET' is written along the top inner edge and 'OBČINA VOJNIK' along the bottom inner edge. To the right of the seal is a large, handwritten signature in black ink, which appears to be 'Benedikt Podergajs'.

SKUPNA OBČINSKA UPRAVA
 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT OBČIN DOBRNA, SLOVENSKE KONJICE, ŠENTJUR, OPLOTNICA,
 VITANJE, VOJNIK IN ZREČE
 Keršova 8, 3212 Vojnik

**POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA NA OBMOČJU OBČIN
 DOBRNA, VOJNIK, VITANJE IN ZREČE ZA LETO 2009**

1. SPLOŠNO

Medobčinski inšpektorat je bil ustanovljen v letu 2002 na podlagi 49. a člena Zakona o lokalni samoupravi, ki določa, da občina ne more opravljati za drugo občino nalog, ki so po zakonu ali drugem predpisu naloga občinske uprave. V 50. a členu istega zakona je določeno, da za opravljanje nadzorstva nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov, s katerim občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti, lahko občina ustanovi občinsko inšpekcijo. Medobčinski inšpektorat in redarstvo danes deluje na območju sedmih občin in sicer Dobrna, Slovenske Konjice, Šentjur, Oplotnica, Vitanje, Vojnik in Zreče. Ima status samostojnega skupnega upravnega organa in opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic.

V Medobčinskem inšpektoratu je bila v poročevalskem obdobju za delovanje na območju Občin Dobrna, Vitanje, Vojnik in Zreče zaposlena ena komunalno – cestna inšpektorica, za območje Občin Slovenske Konjice, Šentjur in Oplotnica pa 1 komunalno – cestni inšpektor in trije občinski redarji za območje vseh sedmih občin.

Konec leta 2010 je bil sprejet Odlok o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradni list RS, 112/2009) tako da je s 1.1.2010 Medobčinski inšpektorat in redarstvo pričel delovati na območju Občine Dobje in sedaj deluje na območju osmih občin.

2. DELO MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V LETU 2009

Medobčinsko redarstvo je pričelo z operativnim delom v letu 2009, ko so vsi trije občinski redarji uspešno zaključili z usposabljanjem in so občine ustanoviteljice sprejele občinske programe varnosti. Občinski redarji so bili opremljeni z uniformo ter tako postali prepoznavni s strani občanov pri opravljanju klasičnih redarskih nalogah, katere so:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine, vzdrževati javni red in mir.

Zakon o občinskem redarstvu (ZORed) je organizacijski predpis, ki ureja pogoje za izvajanje redarskih pooblastil, same pristojnosti pa določajo področni zakoni, ki jih ZORed ne navaja, saj dopušča možnost, da bodo redarji dobili pristojnosti še za druga področja. Določa pa pooblastila za izvajanje nalog, ki jih imajo občinski redarji, ta pa so:

- opozorilo,

- ustna odredba,
- ugotavljanje istovetnosti,
- varnostni pregled osebe,
- zaseg predmetov,
- zadržanje storilca prekrška in kaznivega dejanja,
- uporaba fizične sile, sredstev za vklepanje in vezanje in plinskega razpršilca.

Zakon o prekrških, ki je prav tako organizacijski predpis, določa, da o prekrških odločajo prekrškovni organi, katerih del so tudi pooblašcene uradne osebe občinskih redarstev, s čimer je redarjem dano pooblastilo, da odločajo o prekrških v postopku s plačilnim nalogom in hitrem postopku z odločbo.

Na podlagi pooblastil in pristojnosti iz zgoraj naštetih zakonov in odlokov so občinski redarji delovali in izvajali nadzor predvsem na naslednjih področjih:

- Izvajali nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili na javnih prometnih, zelenih in drugih površinah ter ugotavljali istovetnost storilcev prekrškov;
 - odrejali odvoze dotrajanih in zapuščenih vozil z javnih površin;
 - izrekli globe za prekrške;
 - izdajali plačilne naloge kršiteljem;
 - prekrškovnemu organu posredovali podane ugovore, katere so kršitelji podali v roku na izdan plačilni nalog v postopkih o prekršku in o katerih je nadalje prekrškovni organ odločal v hitrem postopku z odločbo o prekršku;
 - podajali predloge za izterjavo glob pristojnem organu za izterjavo;
 - opozarjali na lažje kršitve predpisov ter v sodelovanju s službami s komunalnega področja zagotavljali primerno stanje javnih površin;
 - v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvajali preventivne akcije na področju mirujočega prometa, predvsem osveščanja ljudi, da v primeru napačnega parkiranja nemalokrat ogrožajo druge udeležence v cestnem prometu (pešce, kolesarje ipd.);
 - v sodelovanju s policijo izvajali preventivne akcije za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa in uspešno sodelovali tudi na terenu pri skupnih akcijah;
 - sodelovali pri pripravi predpisov s področja prometa;
 - sodelovali s službami in institucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa;
 - sodelovali z redarskimi službami na območju RS pri reševanju konkretnih problemov s področja delovanja službe in se udeleževali srečanj in seminarjev, ki so bili organizirani s strani Združenja občinskih redarjev Slovenije.
- Pri opravljanju navedenih nalog so redarji izrekli globe in opozorila.

Slika 1: Število izdanih plačilnih nalogov in nadaljnjih postopkov

2009	Izdani PN	Plačani PN	Ugovor	Izdane odločbe	DURS
DOBRNA	31	27	3	3	1
VITANJE	5	4			
VOJNIK	93	72	7	7	14
ZREČE	44	38	2	2	4

2.1 ODLOČANJE PREKRŠKOVNEGA ORGANA V HITREM POSTOPKU O PREKRŠKU

Prekrškovni organ je že od leta 2005, ko je Zakon o prekrških uvedel nov institut pri odločanju o prekrških v hitrem postopku, vmesni organ pri obravnavi ugovorov in zahtev za sodno varstvo med občinskimi redarji, ki v postopkih za prekrške izdajajo plačilne naloge z vročitvijo katerih se njihove pristojnosti v postopku za prekrške nehajo in Sodiščem za prekrške, katero odloča s sodbami o prekrških, po podanih predlogih za nadaljevanje postopkov, ki jim jih poda prekrškovni organ v nadaljnje pristojno odločanje. Omenjene predloge za nadaljevanje postopkov Sodišču za prekrške poda prekrškovni organ, ko je predhodno v hitrem postopku za prekrške opravil in izrabil vse svoje pristojnosti za odločanje. Sodišče tako v nadaljevanju postopkov opravi vse aktivnosti, ki jim jih omogoča zakonodaja, da lahko na koncu postopka izdajo pravilno in zakonito sodbo o prekršku.

V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu sta v letu 2009 opravljala nalogo prekrškovnega organa oba inšpektorja, s čimer je bil bistveno povečan njun obseg dela.

3. MEDOČINSKI INŠPEKTORAT

Inšpekcijsko nadzorstvo se izvaja v obliki:

- rednih in izrednih pregledov,
- kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti,
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorati in policijo,
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti.

Nadzor se je izvajal na podlagi pobud upravljavcev, pobud krajevnih skupnosti, pobud vzdrževalcev, prijav občanov in lastne presoje. Pri svojem delu je inšpektorica sodelovala predvsem:

- z upravljavci cest;
- s Policijo;
- s Sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu;
- z državnimi inšpekcijskimi službami;
- z Direkcijo RS za ceste;
- z zainteresiranimi krajevnimi ali vaškimi skupnostmi.

3.1 NADZOR NAD KATEGORIZIRANIMI OBČINSKIMI CESTAMI

Nadzor rednega vzdrževanja nad kategoriziranimi občinskimi cestami in posegov v cestnem svetu ter varovalnem pasu občinskih cest se izvaja glede na določila Odloka o občinskih cestah v občinah ustanoviteljicah, Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občinah ustanoviteljicah, Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS, št. 62/98) in Odlokov o zimski službi.

3.1.1 OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV IN STANJE CEST

Pri inšpekcijskih ogledih so ugotovljene naslednje nepravilnosti:

1. Redna vzdrževalna dela na kategoriziranih lokalnih cestah, zlasti pa na javnih poteh, ki so največkrat v upravljanju krajevnih skupnosti, se zaradi pomakanja finančnih sredstev opravljajo pomanjkljivo in nepravočasno, z odstopanjem od standardov in normativov, ki urejajo redno vzdrževanje. To ima za posledico slabo vzdrževane bankine, slabo stanje vozišč z najrazličnejšimi poškodbami, zaraščene brežine, neurejeno odvodnjavanje, pomanjkanje prometne signalizacije in opreme, zmrzlinke

poškodbe, neurejeni priključki, slaba preglednost v križiščih in na priključkih. Vse to so nepravilnosti in pomanjkljivosti, ki ovirajo promet in ogrožajo prometno varnost.

2. Rekonstrukcijska dela na javnih poteh in lokalnih cestah se po Zakonu o gradnji objektov štejejo za vzdrževalna dela v javno korist. Z rednimi vzdrževalnimi deli se lahko začne brez gradbenega dovoljenja in brez pridobitve lokacijske informacije. Največkrat se na terenu pojavlja, da investitor financira izgradnjo asfaltiranega vozišča s tamponskim ustrojem (pa še tega širine za enosmerni promet) in utrditvijo bankin, problematika pa se pojavi pri ostrih zahtevah lastnikov priležnih zemljišč, ki nasprotujejo pri ureditvi odvodnjavanja in čiščenju oziroma vzdrževanju brežin. Pri tem pa neurejeni lastniški odnosi in neurejeno zemljiško stanje pri odpravljanju nepravilnosti na cestah povzroča nerešljive probleme.

3. V občinah ustanoviteljicah je podobno kot povsod v Sloveniji ogromno cest, ki jih je občina kategorizirala, so pa v lasti fizičnih oseb. V praksi se pojavlja vedno več primerov, da lastniki zemljišč, po katerih poteka trasa obstoječe kategorizirane poti, ne dovolijo, da se na njih zagotovijo vzdrževalna, kaj šele obnovitvena dela. Z najrazličnejšimi ovirami (traktorji, avtomobili) preprečujejo vzdrževalcu dela na cesti. Za prometno varnost na cestah pa je zakonsko odgovorna lokalna skupnost.

4. Zaradi pospešene gradnje stanovanjskih blokov, naselij, industrijske cone, ipd. se je v tem obdobju povečalo število poškodb voziščne konstrukcije, ki prvenstveno nastanejo zaradi preobremenjenosti s tovornimi vozili. Avtoprevozniki ponavadi odvažajo in nasipavajo gradbene odpadke namesto na deponijo, kar na privatna zemljišča. Prav tako se spravilo in vlaka lesa izvaja že v vsakem letnem času, kar na razmočenem terenu še dodatno poslabša stanje cestnega telesa in bankin ter odvodnih jarkov. Težo osnih obremenitev in s tem dokazovanje preobremenjenosti pa po Zakonu o varnosti cestnega prometa izvaja policija in ne medobčinski inšpektorat, vendar je ta nadzor v praksi žal zelo redek. Razlog je mogoče iskati v tem, da Policija poseduje le dve ustrezni tehcnici za območje celotne Slovenije.

3.2 NADZOR NAD IZVAJANJEM KOMUNALNIH IN OSTALIH DEJAVNOSTI

Poleg nadzora rednega vzdrževanja občinskih cest se je izvajal nadzor nad ostalimi komunalnimi področji, glede na določila ostalih Odlokov občin ustanoviteljic.

In sicer najpogosteje:

- vzdrževanje čistoče in urejenosti javnih površin,
- vzdrževanje odtočnih žlebov in namestitvev snegobranov,
- ravnanje z zapuščenimi vozili,
- oskrba s pitno vodo in vodovodni priključki,
- ravnanje s komunalnimi odpadki,
- ravnanje z odpadnimi vodami,
- divja odlagališča smeti in odpadkov,
- nadzor nad vodenjem in pobiranjem turistične takse,
- nameščanje plakatov na plakatna mesta.

3.2.1 OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV IN STANJE NA PODROČJU KOMUNALNIH DEJAVNOSTI

Pri inšpekcijskih ogledih so ugotovljene naslednje nepravilnosti:

1. Ugotovljeno je, da se pokritost odvoza komunalnih odpadkov, ki nastajajo v gospodinjstvih po vseh občinah v povprečju dosegla preko 80 %, kar ocenjujemo kot zelo dobro.

2. Opaziti je, da se je dvignila ekološka zavest, saj se na našem teritoriju ne povečuje število divjih odlagališč. Pregledano je bilo kar nekaj območij, kjer so le –ta. Ob sodelovanju izvajalca javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki in krajanov so bila tri v celoti sanirana. Na omenjene lokacije so bile postavljene table o prepovedi odlaganja odpadkov v naravno okolje. Ker gre v večini primerov za odlaganje gradbenih in kosovnih odpadkov v naravno okolje je pri odkrivanju povzročiteljev zelo oteženo pridobivanje podatkov o njih. Ob pojavu novega odlagališča je potrebno hitro ukrepanje, saj se drugače lahko v zelo kratkem času količina odloženih odpadkov enormno poveča.

3. Kljub večkratnem opozarjanju v medijih je ugotovljeno, da občani s sežiganjem naravnih, nesuhih snovi zadimijo naravno okolje še posebej v spomladanskem in jesenskem času.

4. Pri odvajanju fekalnih in ostalih odpadnih komunalnih voda se povečuje število pritožb v zvezi z emisijo odpadnih vod na zasebnih zemljiščih. V preteklosti so se brez kakršnekoli tehnične dokumentacije gradili kanalizacijski vodi v obstoječe obcestne jarke. Iztoki iz kanalizacijskih vodov pa so ponavadi speljani na nižje ležeča zasebna zemljišča. Lastniki oškodovanih zemljišč zahtevajo, da se navedene nepravilnosti odpravijo. Pri tem pa mnogokrat zaostreni medsebojni odnosi prijaviteljev in lastnikov zemljišč, po katerih naj bi se uredila odvodnjavanja fekalnih in ostalih odpadnih voda, povzročajo nerešljive probleme.

4. DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA NA OBMOČJU OBČIN

4.1 OBČINA DOBRNA

V letu 2009 je bilo na območju Občine Dobrna zaznanih **277** cestno prometnih prekrškov. Od tega je bilo **233 prekrškov neznatnega pomena**, za kar so se kršiteljem izdala opozorila na kraju samem.

Izdanih jih je bilo **31** plačilnih nalogov in **13** pisnih opozoril.

Na območju Občine Dobrna sta bili izdani tudi 2 pisne odredbe na zapuščena vozila, katera pa so bila v predpisanem roku tudi odstranjena.

Vseskozi se je izvajal tudi nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih ustanov.

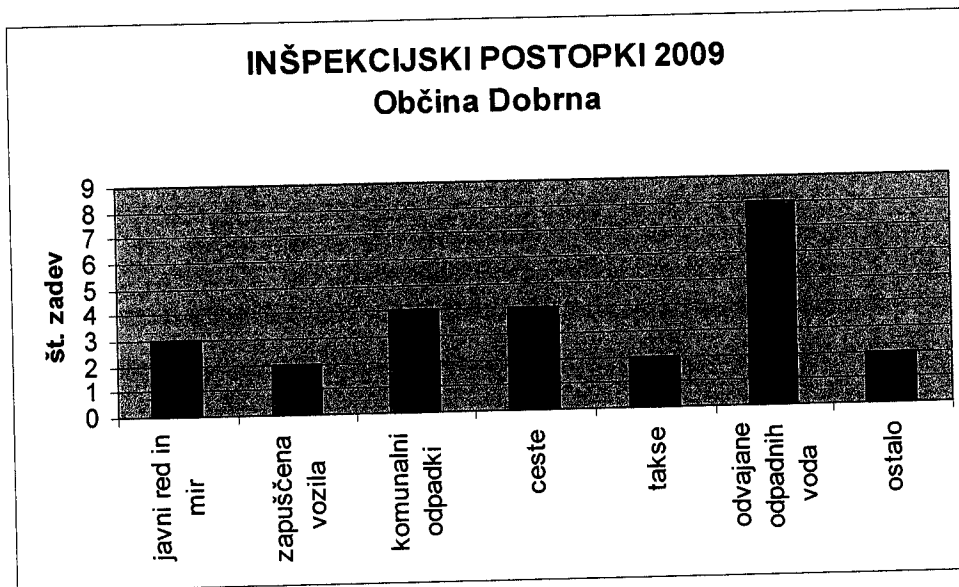
Na območju Dobrna je zaznanih največ prekrškov na avtobusni postaji pred Hotelom Vita, na prostorih, ki so namenjeni invalidom in na R cesti pred poslopjem Občina Dobrna.

Na območju Občine Dobrna je komunalno – cestna inšpektorica vodila 23 inšpekcijskih postopkov, od tega:

- 3 na področju javnega reda in miru ter videza naselij;
- 2 na področju zapuščenih vozil;
- 4 na področju komunalnih odpadkov;
- 4 s področja cest;
- 8 s področja odvajanja odpadnih voda;
- 2 z ostalih področjih.

V pristojno reševanje ostalim inšpekcijskim službam sta bili odstopljeni 2 zadevi, opravljeno je bilo tudi več ogledov, ko pa ni šlo za upravno stvar.

Slika 2: Število inšpekcijskih zadev po posameznih področjih v Občini Dobrna



4.2 OBČINA VITANJE

V letu 2009 je bilo na območju Občine Vitanje zaznanih **93** cestno prometnih prekrškov. Od tega je bilo **87 prekrškov neznatnega pomena**, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala opozorila na kraju samem.

Izdanih jih je bilo **5** plačilnih nalogov in **1** pisno opozorilo.

Vseskozi se je izvajal tudi nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih objektov.

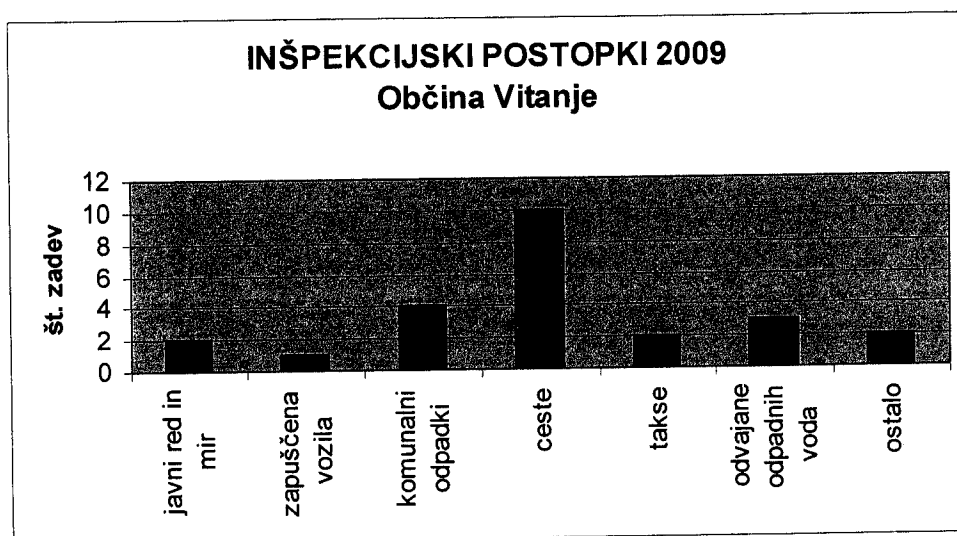
Na območju Vitanja je zaznanih največ prekrškov v križišču pri lokalni Sepi in na avtobusnem obračališču pri osnovni šoli.

Na območju Občine Vitanje je komunalno – cestna inšpektorica vodila 24 inšpekcijskih postopkov, od tega:

- 2 na področju javnega reda in miru ter videza naselij;
- 1 na področju zapuščenih vozil;
- 4 na področju komunalnih odpadkov;
- 10 s področja cest;
- 2 s področja taks;
- 3 s področja odvajanja odpadnih voda;
- 2 z ostalih področjih.

V pristojno reševanje ostalim inšpekcijskim službam so bile odstopljene 3 zadeve, opravljeno je bilo tudi več ogledov, ko pa ni šlo za upravno stvar.

Slika 3: Število inšpekcijskih zadev po posameznih področjih v Občini Vitanje



4.3 OBČINA VOJNIK

V letu 2009 je bilo na območju Občine Vojnik zaznanih **526** cestno prometnih prekrškov. Od tega je bilo **404 prekrškov neznatnega pomena**, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala opozorila na kraju samem.

Izdanih jih je bilo **93** plačilnih nalogov in **29** pisnih opozoril.

Na območju Občine Vojnik je bilo izdanih 6 pisnih odredb na zapuščena vozila, katera pa so bila v predpisanem roku tudi odstranjena.

Vseskozi se je izvajal tudi nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih objektov.

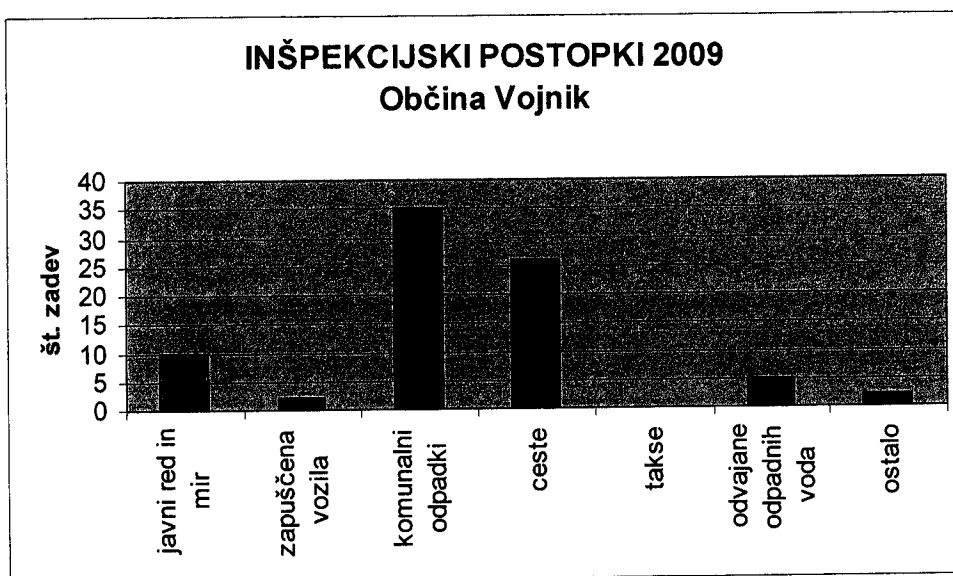
Na območju Vojnika je zaznanih največ prekrškov na pločniku, cesti in parkirišču pred Zdravstvenim domom, na AP, na prostorih, ki so namenjeni invalidom.

Na območju Občine Vojnik je komunalno – cestna inšpektorica vodila 80 inšpekcijskih postopkov, od tega:

- 10 na področju javnega reda in miru ter videza naselij;
- 2 na področju zapuščenih vozil;
- 35 na področju komunalnih odpadkov;
- 26 s področja cest;
- 5 s področja odvajanja odpadnih voda;
- 2 z ostalih področjih.

V pristojno reševanje ostalim inšpekcijskim službam so bile odstopljene 5 zadev, opravljeno je bilo tudi več ogledov, ko pa ni šlo za upravno stvar.

Slika 4: Število inšpekcijskih zadev po posameznih področjih v Občini Vojnik



4.4 OBČINA ZREČE

V letu 2009 je bilo na območju občine Zreče zaznanih **474** cestno prometnih prekrškov. Od tega je bilo **411 prekrškov neznatnega pomena**, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala pisna in ustna opozorila.

Izdanih jih je bilo tudi **63 obvestil o storitvi prekrška**, katerim je sledilo **44** plačilnih nalogov in **19** pisnih opozoril.

Na območju občine Zreče so bile izdane tudi 4 pisne odredbe na zapuščena vozila, katera pa so bila v predpisanem roku tudi odstranjena.

Vseskozi se je izvajal tudi nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici vrtca (gozdna pot, odbojkarsko igrišče...).

Na območju Zreč je zaznanih največ prekrškov na parkirišču nasproti term Zreč (na prostorih, ki so namenjeni invalidom), na Kovaški cesti nasproti Uniorja Zreč in na cesti nasproti pošte Zreče (cesta na Roglo).

Na območju Občine Zreče je komunalno – cestna inšpektorica vodila 73 inšpekcijskih postopkov, od tega:

- 20 na področju javnega reda in miru ter videza naselij;
- 4 na področju zapuščenih vozil;
- 7 na področju komunalnih odpadkov;
- 16 s področja cest;
- 20 s področja taks;
- 4 s področja odvajanja odpadnih voda;
- 2 z ostalih področjih.

V pristojno reševanje ostalim inšpekcijskim službam so bile odstopljene 3 zadeve, opravljeno je bilo tudi več ogledov, ko pa ni šlo za upravno stvar.

Slika 4: Število inšpekcijskih zadev po posameznih področjih v Občini Zreče



Poleg nalog določenih z veljavnimi predpisi smo poleg navedenega še: sodelovali v komisijah in delovnih skupinah s področja cest in prometa, sodelovali v delovnih skupinah za pripravo sprememb odlokov in novih odlokov, pripravljali odgovore in pojasnila s področja veljavne zakonodaje in problematike na cestah, javnih površinah, komunalnih odpadkov, ..., podajali predloge za izboljšanje prometne varnosti, pretočnosti prometa, ..., sodelovali z republiškim inšpektoratom za okolje in prostor, sodelovali z tržnim inšpektorjem pri izvajanju nadzora nad pobiranjem turistične takse, skrbeli za sprotno seznanjanje upravljavcev cest in izvajalcev rednega vzdrževanja z novostmi v zakonodaji.

5. ZAKLJUČEK

Svoje delo v prihodnje bomo skušali izboljšati predvsem z naslednjimi ukrepi:

1. Dodatno in obdobjno izobraževanje zaposlenih.
2. Nabava računalniške aplikacije za izdajo plačilnih nalogov oziroma odločb o prekršku in njihovo sledenje.
3. Preventivno obveščanje in osveščanje občanov preko medijev.
4. Sodelovanje z občinskimi upravami občin ustanoviteljic in sosednjimi inšpektorati in redarstvi, ter ostalimi službami (Policija,...).
5. Sprememba organiziranosti dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva: vsi zaposleni skupaj na eni lokaciji, delo na terenu v ostalih občinah po programu, vsa administracija se bi opravljala na sedežu (večja možnost strokovnega sodelovanja, racionalnejša uporaba računalniške opreme, smotnejše ravnanje z dokumentarnim gradivom,...).

Nadzor bomo skušali še izboljšati, ter predvsem s pogosto prisotnostjo na terenu in s preventivnim delovanjem zagotoviti čim boljše upoštevanje predpisov na vseh področjih, ki jih pokrivamo.

Spremembe zakonodaje posledično vplivajo tudi na občinske odloke, katere je potrebno uskladiti z novimi zakonskimi določili. Zaposleni bomo tudi v prihodnje aktivno sodelovali s strokovnimi službami občin ustanoviteljic pri pripravi sprememb odlokov kakor tudi pri pripravi novih odlokov.

Zaradi sprememb predpisov in osveževanja znanja se bo potrebno v letu 2010 udeležiti izobraževanj s področja prekrškov, inšpekcijskega nadzora, cest in upravnega postopka.

Enako kot v preteklih obdobjih še vedno obstajajo odprta določena vprašanja, ki v veliki meri vplivajo na učinkovitost dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva. Ti problemi so:

- neuskklajenost nekaterih občinskih odlokov s spremembami zakonodaje;
- nepoznavanje pristojnosti Medobčinskega inšpektorata in redarstva;
- neuskklajenost nadzora med občinsko inšpekcijo in republiški inšpekcijami.

Osnovni namen inšpekcijskih služb in redarstva ni finančni prihodek, ampak je učinkovito reševanje določenih opustitev pravnih oseb in posameznikov in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes, vendar bo Medobčinski inšpektorat in redarstvo v prihodnje posvečal večjo pozornost kaznovalni politiki, saj opažamo, da je to eden od učinkovitih načinov preprečevanja prekrškov.

Poročilo pripravila:

mag. Nataša Kos, v sodelovanju s sodelavci Medobčinskega inšpektorata in redarstva